

| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|--|------------------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 14 |
| CODICE PROGETTO | UC151 (ex UC950) |
| STRADA | |
| Collegamenti A3 - viabilità complementare | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Collegamento A3 - svincolo di S. Mango d'Aquino - SS 18 | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Completamenti di itinerari | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Calabria | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>L'intervento rappresenta un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore. La strada si sviluppa in adiacenza all'autostrada A3 in direzione ovest, attraversa il Fiume Savuto e raggiunge l'abitato di Campora San Giovanni dove si raccorda con la SS 18.</p> <p>Il tratto in progetto, esteso per circa 11 km, è stato definito nel rispetto delle disposizioni normative in materia e con la finalità di ottenere un tracciato compatibile con le aree attraversate ripristinando le condizioni morfologiche e di uso del suolo minimizzando l'impatto sull'ambiente. Particolare attenzione è stata posta nel definire i necessari accorgimenti tecnici finalizzati al mantenimento delle condizioni di sicurezza mediante l'esecuzione di opere di mantenimento e di regimazione delle acque.</p> <p>Il tracciato individuato è tale da garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Curve planimetriche e raccordi di transizione (clotoidi) che verificano la normativa vigente a differenza del preliminare - Miglioramento della visibilità planimetrica - Verifica del diagramma di velocità relativamente all'intervallo della Velocità di progetto idoneo alla categoria utilizzata. | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Regione Calabria | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 15,00 (importo FSC 15,00) | |

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento persegue l'obiettivo di fornire un collegamento alternativo tra l'autostrada A3 e la SS 18 Tirrena Inferiore nell'area adiacente la foce del fiume Savuto.

Il collegamento attualmente avviene tramite lo svincolo autostradale di Falerna, posto proprio a ridosso di un'area densamente urbanizzata che, specialmente durante il periodo estivo, provoca forti rallentamenti.

Il tratto cui la presente scheda si riferisce, consentirà una riduzione del traffico veicolare, specialmente quello "pesante" in un tratto della SS 18 particolarmente utilizzato che attraversa aree fortemente urbanizzate. Il collegamento con la Tirrena Inferiore avverrà nei pressi della frazione Campora San Giovanni del comune di Amantea, consentendo anche un collegamento diretto con il Porto turistico e le vicine aree industriali.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di fattibilità tecnica economica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Collegamento alternativo tra l'autostrada A3 – svincolo di San Mango d'Aquino e la SS 18 Tirrena Inferiore in prossimità della frazione Campora San Giovanni del Comune di Amantea.

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame e risulta una valida alternativa alla SS18, infrastruttura fortemente congestionata soprattutto nella stagione estiva, aumentando la sicurezza della circolazione.

| INDICATORE DI RISULTATO | | | | | | Valore attuale (2016) | | Valore target (2023) | | | | | | | | | |
|---|--|------|--|------|--|--------------------------|--|-------------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| Miglioramento del Livello di servizio | | | | | | 80% C - 20% D | | 100% B | | | | | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | Valore attuale (2016) | | Valore target (2023) | | | | | | | | | |
| Chilometri di strada realizzata/ammodernata | | | | | | 0 | | 11 | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (*) | | | | - | | 0,01 | | 2,29 | | 4,55 | | 4,47 | | 2,96 | | 0,72 | |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

| STRUMENTO ATTUATIVO | |
|------------------------------------|--|
| Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020 | |

(*) Progettazione e Realizzazione